

### UV1, UV2

2x NOVÁ ULIČNÍ VPUŠŤ  
S KALIŠTĚM, SIFONEM  
A ZÁPACHOVOU UZÁVĚROU

2x RUŠENÁ ULIČNÍ VPUŠŤ

### ULIČNÍ VPUST UV1–UV2

- NÁHRADA STÁVAJÍCÍ ULIČNÍ VPUSTI NOVOU VPUŠTÍ, POSUNUTOU K OKRAJI NOVÉ KOMUNIKACE, NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ KANALIZAČNÍ POTRUBÍ K PŮVODNÍ VPUSTI
- DEŠŤOVÁ VPUŠŤ S KALIŠTĚM, SIFONEM A ZÁPACHOVOU UZÁVĚROU
- Z PREFABRIKOVANÝCH DÍLŮ
- OCHRANNÁ MŘÍŽ PRO ZATÍŽENÍ 40 t, LITINA, 500x500 mm
- PŘEDPOKLÁDANÁ HLOUBKA NAPOJENÍ NA KANALIZACI 1,5–2,0 m

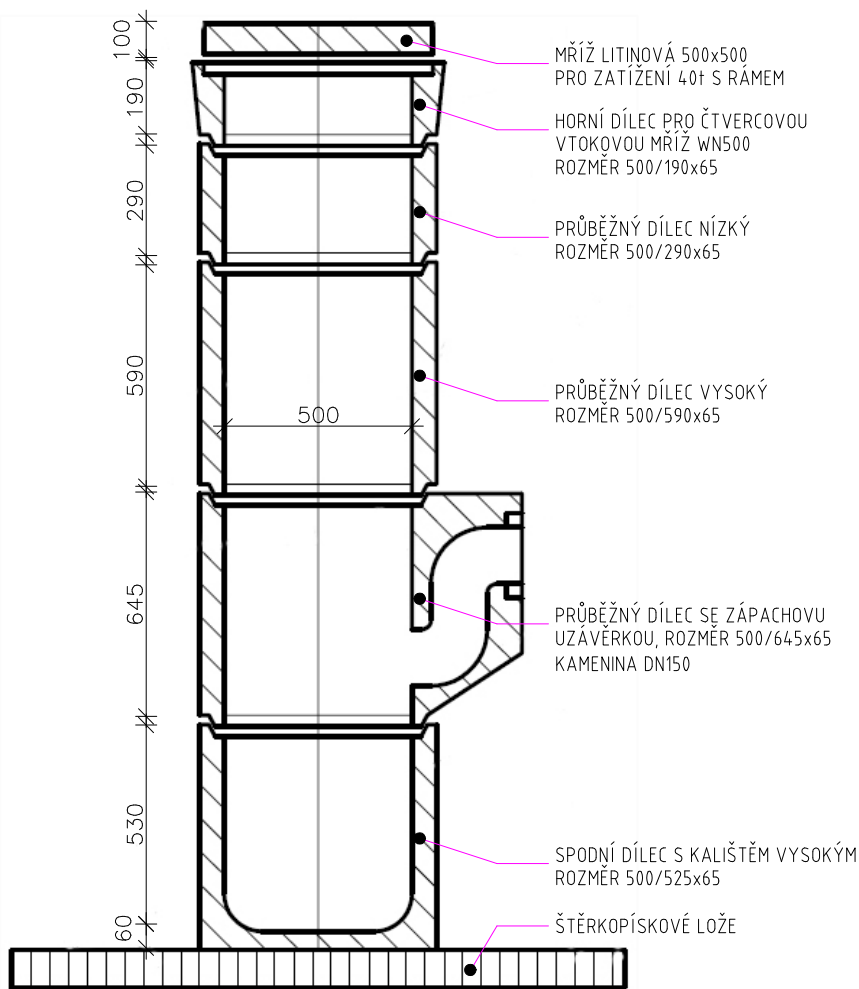
### LEGENDA BAREV A ZNAČEK

- HRANICE PARCEL DLE KN
- HRANICE PLOCH DLE KN
- HRANICE NOVÝCH KOMUNIKACÍ
- ZAMĚŘENÍ

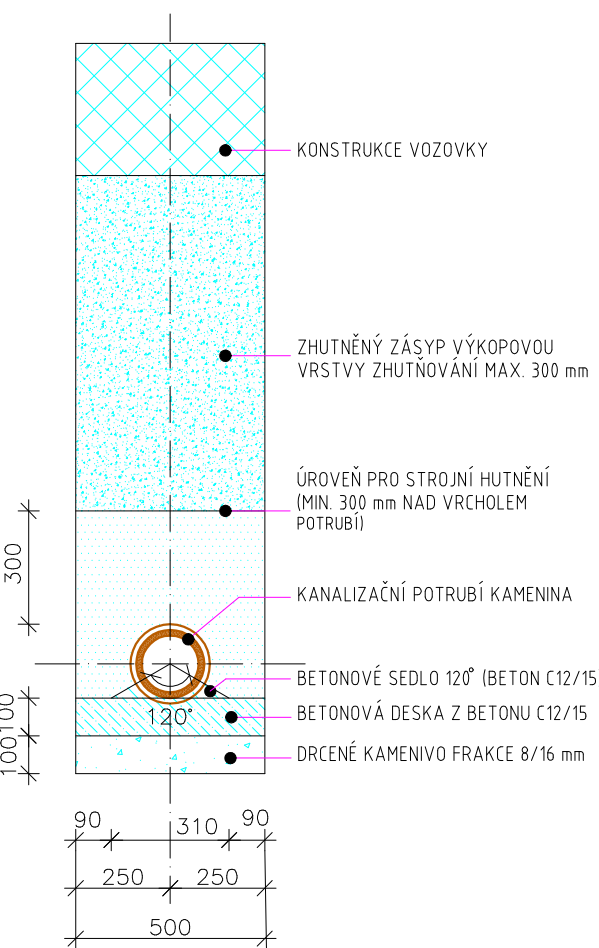
### LEGENDA SÍTÍ

- SDĚLOVACÍ KABEL – ZAMĚŘENÝ
- HORKOVOD + KOMUNIKAČNÍ SÍŤ
- KANALIZACE
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- NOVÉ NAPOJENÍ NOVÝCH ULIČNÍCH VPUSTÍ DO STÁVAJÍCÍ KANALIZACE, V MÍSTĚ STÁVAJÍCÍCH ODBOČEK PŮVODNÍCH VPUSTÍ, PVC DN150 SN10
- RUŠENÉ NAPOJENÍ ULIČNÍCH VPUSTÍ DO KANALIZAČNÍHO ŘADU

### VZOROVÉ SCHÉMA ULIČNÍ VPUSTI



### VZOROVÉ ULOŽENÍ KANALIZACE Z KAMENINY



### Š874, Š875

2x VÝMĚNA STÁVAJÍCÍHO POKLOPU KONTROLNÍ ŠACHTY  
ZA NOVÝ POJEZDOVÝ D400 (dodávka poklopů VAS),  
VČETNĚ VÝŠKOVÉ OPRAVY DO NOVE NIVELETY

### ÚPRAVA KANALIZAČNÍ ŠACHTY Š874, Š875

- Šachta musí být vodotěsná. Prefabrikáty musí být vyrobeny z hutných vodostavebních pohledových betonů tř. min. C 40/50, XA1, XF4.
- Vstupní komín šachet musí být zhotoven z rovných železobetonových stokových skruží DN 1000 mm, tloušťka stěny 120 mm. Ve skružích musí být zabudovaná stupadla s PE povlakem. Spoje jednotlivých dílů musí být provedeny na polodrážku a musí být těsněny chlopňovým pryžovým profilem nasazeným na špiči dílce. Při montáži se na těsnění rovnoměrně nanese souvislá vrstva schváleného kluzného prostředku (např. DS GLEITMITTEL B05, neředěné mazlavé mýdlo apod.). Je zakázáno použití tuků a olejů. Po montáži šachtových dílců je nutné provést zatmělení manipulačních úchyťů vodotěsným tmelem na bázi cementu (ERGELIT, IZOLSAN, PCI Polyfix, apod.)
- Na rovné skruži je nasazena kónická skruž. Pro vstup do šachty je v kónické skruži umístěno jedno kapsové stupadlo.
- Pro vyrovnání nivelety se použijí vyrovnávací betonové prstence DN 625 v max. počtu 2 ks do max. výšky 240 mm. Nad tuto výšku se požaduje použít vždy díl šachty DN 1000/250 mm. Vzájemné spojení prstenců, spojení prstence s přechodovou deskou či přechodovou skruží a vyrovnání poklopu do nivelety terénu se provádí pomocí speciálních malt či tmelů (ERGELIT, IZOLSAN, PCI Polyfix, apod.) s minimální pevností 45 MPa a minimální tloušťkou vrstvy 20 mm. Tmel se v dostatečné vrstvě rovnoměrně nanese na spodní část. Po nasazení horní části dojde k vytlačení hmoty, která se odstraní a zahradí.

Označení šachty	Kóta poklopu - stávající	Kóta poklopu - budoucí	Výškový rozdíl	Rušená část	Nová část
Š874	582,88	582,85	-0,03	díl šachty DN 1000/250/120	- betonový prstenec 625/100/120 - betonový prstenec 625/120/120
Š875	583,06	582,96	-0,10	okružná nadzdvíhka pod poklopem mocností 20 cm	- betonový prstenec 625/100/120
Všechny šachty				Stávající poklop	Litínový poklop D400 - dodávka poklopu VAS

Zodpovědný projektant		HIP	Vypracoval		<div>ENVIGEST s.r.o.</div> <div>Masarykova 305 592 31 Nové Město na Moravě IČ 49449362</div> <div><a href="http://www.envigest.cz">www.envigest.cz</a> <a href="mailto:envigest@envigest.cz">envigest@envigest.cz</a></div>
Ing. Jan ČERVINKA		Ing. Jan Červinka	Ing. Jan Červinka		
Investor: Město Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1, 591 01					
Místo stavby: KÚ Město Žďár, parcela číslo 6410					
Okres: Žďár nad Sázavou			Kraj: Vysočina		
Akce:					
<div>PARKOVIŠTĚ U AUTOBUSOVÉHO NÁDRAŽÍ, ŽĎÁR NAD SÁZAVOU</div>					
Obsah:					
<div>ULIČNÍ VPUSTI, ÚPRAVA ŠACHET</div>					

Formát	A2
Datum	05/2020
Stupeň	DPS
Číslo zakázky	19E07
Měřítko	Číslo výkresu
1:200	D101.6

Jakékoliv šíření či rozmnožování tohoto materiálu či jeho části a nakládání s ním pro jiný účel, než bylo určeno, je zakázáno a podléhá autorskému zákonu. Všechna práva vyhrazena.